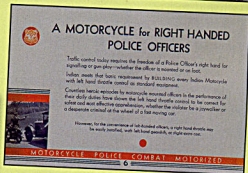


Indian fyller det baskravet genom att tillverka alla Indian motorcyklar med gas kontrollen på vänster hand såsom standard.

Oräkneliga heroiska berättelser från poliser under deras dagliga uppdrag har visat att vänsterhands gas är det bästa och det säkraste och effektivaste gripandet, vare sig lagbrytaren är en som går mot rött ljus eller en desperat brottsling vid ratten till en snabb bil.

För vänsterhänta polismän, så kan en högerhands gas lätt fås installerad, med växelspaken på vänster sida, till en liten extra kostnad. //

*Översatt av Johan Ramberg,
(Ej ordagrant)*



Johan skriver i sitt följebrev följande:

Den ena bilden är framsidan på den speciella Indian försäljnings broschyren som skickades ut till polisen (källan), och den andra bilden är sidan 6 ur denna, där man får en förklaring till varför det är så bra med vänster gas om man är polis!

Lite kul tycker jag, då det faktiskt bekräftar myten om varför Indian hade vänster gas, och detta från fabriken själv.

Man kan ju dra vissa paralleller i texten till det då rådande ekonomiska krisläge i världen och framförallt i USA, med Al Capone och dåtidens rådande förbudsregler och maffia tider.

Polisen behövde ju verkligen såväl fordon som möjligheter att utnyttja lagens långa högerarm.